

Pressemitteilung der VISOMAX Coating GmbH / Press Release of Visomax Coating GmbH

Ford BP Rallye Sport (WRC) entscheidet sich für CASCADA zur Sichtverbesserung

Als erster Rennstall verwendet das Team von Ford BP Rallye Sport ab dem nächsten Weltmeisterschaftslauf zum Finalrennen der 2003er WRC, Wales GB mit dem Ford Focus 2003 WRC die hydrophobe und transparente (Wasser- und Schmutz abweisende) Hartbeschichtung CASCADA der deutschen Visomax Coating GmbH (www.visomax.de).

CASCADA wird zur Verbesserung der Sicht Ihrer Piloten bei ungünstigen Wetterbedingungen an jedem Ihrer Rallyefahrzeuge eingesetzt.

Im Beisein von Marco Petermüller, Leiter Produktkommunikation der Visomax Coating GmbH wurde das System CASCADA in Dovenby, England eingeführt.

Dazu Christan Beyer, Chief Designer von M-Sport:“ Für unsere extremen Bedingungen haben wir uns für CASCADA entschieden, denn Professionalität und Performance sind für uns entscheidend. Unsere Fahrer sind bei hohen Geschwindigkeiten im Regen mit extremem Schmutz auf die bestmögliche Sicht angewiesen. Es ist nicht nur der Sicherheitsaspekt für die Fahrer und die Zuschauer, sondern auch ein möglicher Zeitvorteil im Rennen, den wir durch eine bessere Sicht unserer Piloten erzielen können.“

Weitere Informationen erhalten Sie von:

marco.petermueller@visomax.de (Telefon: 0049 (0) 8546-2912)

oder CBeyer@m-sport.co.uk

Ford BP Rallye Sport (WRC) decides to use CASCADA for improving visibility

As the first professional racing team Ford BP Rallye Sport will use the hydrophobic and transparent (water and dirt repellent) hard coating CASCADA, provided by the German Visomax Coating GmbH (www.visomax.de), for application from the next WRC-Race to the final round of the 2003 WRC, Wales Rally GB on their Ford Focus WRC 2003.

CASCADA will be used for improving the visibility of their pilots during bad weather conditions on their race cars.

The system was implemented in the presence of Marco Petermueller, Senior Manager Product Communication of Visomax Coating GmbH in Dovenby, England.

Christian Beyer, Chief Designer of M-Sport:” We decided to use CASCADA for our extreme conditions. The decisiveness argument was the outstanding performance of the product which exceeded our expectations in all fields. The drivers depend on the best visibility at high speed in rain or mud. It is not only a matter of safety for our drivers and the spectators, it might be also a competitive advantage in the race that is possible because of a better view.”

For more information please contact:

marco.petermueller@visomax.de (Phone: 0049 (0) 8546-2912)

or CBeyer@m-sport.co.uk