

TECHNIK
+ WERKSTOFFE

Langzeit-Schutz

**Lackversiegelungen:
ein interessantes
Serviceangebot für
Besitzer hochwertiger
Fahrzeuge**

Das Ergebnis kann sich sehen lassen.
Spiegelglatt und hologrammfrei präsentiert
sich die Oberfläche.



Ginge es darum, Musterbeispiele von Hologrammen zu finden - der getunte Audi TT, der da im unbarmherzigen Licht der Mittagssonne auf dem Hof der Firma Danelon und Gärtner steht, wäre ein Top-Kandidat. Motorhaube, Seitenwand und Kofferraumdeckel des eigentlich uni-schwarzen Fahrzeugs



schillern in allen Farben des Regenbogens. „Ein solches Fahrzeug eignet sich ideal für eine professionelle Lackversiegelung“, freut sich Marco Petermüller von der Firma Visomax Coating GmbH. „Uni-schwarz ist extrem anfällig für Kratzer aller Art und damit für Hologramme. Auf einem solchen Lack sieht man einfach alles.“

Petermüllers Firma bietet ihren Lizenznehmern mit dem Produkt „Prometheus“ eine Lackversiegelung, die es professionellen Verarbeitern erlaubt, ihren Kunden Langzeitschutz für die Lackierung zu garantieren. Das System besteht aus einer hochwertigen Schleifpolitur, einer einzigartigen Versiegelung auf Silizium/Titan-Basis, einem Lackreiniger und einer exzentrischen Spezialmaschine, mit der die Versiegelung in die vorbereitete Lackoberfläche eingebracht wird.

„Bevor er versiegelt wird, muss der Lack in den bestmöglichen Zustand versetzt werden“, erklärt Marco Petermüller. „Viele Autofahrer und auch potenzielle Anwender unterliegen dem Missverständnis, dass die Versiegelung alleine das Aussehen der Lackoberfläche verbessert. Das ist aber nicht primär das Ziel einer Versiegelung.“ Be-

vor die Versiegelung aufgetragen wird, müssen alle Defekte im Lack, Stein schläge, Kratzer oder Hologramme herauspoliert werden. Erst dann kann die Versiegelung für den Schutz der Oberfläche sorgen. Die Prometheus Versiegelung ähnelt damit einer modifizierten Klarlackschicht. Dass eine Versiegelung durch diese qualitativ hochwertige



Vorarbeit für die Autofahrer ihren Preis hat, liegt auf der Hand. Bei etwa 300 Euro beginnt die Preisspanne, die Lizenzgeber Visomax seinen Partnerbetrieben vorschlägt. Marco Petermüller: „Je nach Auto und je nach Zustand können aber auch Beträge von über 1000 Euro erreicht werden.“ Den Kunden muss daher der Aufwand verdeutlicht werden. „Am besten, man zeigt direkt am Fahrzeug, was getan werden muss“, weiß Lackierermeister Hans Gärtner. Er hat schon eine Reihe von Versiegelungen durchgeführt und erfahren, dass der Preis bei dieser Dienstleistung nicht der Ausschlag gebende Faktor ist. „Die Versiegelungen haben wir durchweg an



Autos ausgeführt, die 50-, 60.000 Euro und mehr kosten. Da fällt das Geld für die Versiegelung nicht so sehr ins Gewicht.“ Zumal der Kunde durch die Schutzschicht auf dem Lack einen echten Nutzen hat.

„Die Reinigung des Fahrzeugs ist bedeutend einfacher“, weiß Marco Petermüller. Durch die Schmutz abweisende Wirkung der Versiegelung haften Verunreinigungen wesentlich schlechter auf der Lackoberfläche.“ Dazu kommt der Schutz gegen mechanische Einflüsse. „Waschkrazer können einer versiegelten Oberfläche kaum mehr etwas anhaben, denn die Kratzer finden sich lediglich in der Versiegelung wieder und nicht im geschützten Lack. So können sie sehr leicht wieder herauspoliert werden. Wichtig für Fahrzeuglackierer ist außerdem, dass alle Prometheus Lackversiegelungsprodukte problemlos schleifbar, über- und beilackierbar sind.“ Hans Gärtner sieht noch einen weiteren positiven Aspekt:

„Als Inhaber eines freien Lackierbetriebs betrachte ich die Lackversiegelung vor allem als Maßnahme zur Kundenbindung. Denn eines ist ja klar: Wer bei uns sein Fahrzeug versiegeln lässt und damit gute Erfahrungen macht, geht im Falle eines Unfalls nicht zu seinem Autohaus, sondern direkt zu uns.“ MR

- 1, 2 Uni-Schwarz – hier zeigen sich Waschkrazer und Hologramme optimal.
- 3 Der Versiegelung geht eine aufwändige Aufbereitung des Lacks voraus.
- 4 Die Oberfläche wird dabei immer wieder mit Silikonentferner gereinigt.



DAS KONZEPT

Betriebe, die als Lizenznehmer mit Prometheus arbeiten oder arbeiten wollen, benötigen eine Erstausrüstung mit allen notwendigen Produkten und Werkzeugen, inkl. Schulung für etwa 2400,- €.

Die Lizenzgebühr erstreckt sich auf die Monate März bis Oktober - dort ist die Nachfrage am stärksten - und beträgt 279 Euro pro Monat für ein geschütztes Gebiet von bis zu 250.000 Einwohnern, so sind z.B. für München max. vier Lizenznehmer vorgesehen. Die zu behandelnden Fahrzeuge werden in verschiedene Kategorien unterteilt. Diese orientieren sich an der Größe, am Zustand und an der Art des Fahrzeugs. Der Preis einer Versiegelung für den Endverbraucher beginnt bei 300 Euro, kann aber auch deutlich höher sein. Wo genau die Potenziale der einzelnen Lizenznehmer liegen, wird vorab gemeinsam ausgearbeitet.



Nähere Informationen:
Visomax Coating GmbH
Tel: 0931/ 407271
Fax: 0931/ 4049757
www.visomax.de
marco.petermueller@visomax.de



5,6 Bereits rund 100 ml Material reichen für eine Versiegelung.

Fotos: M.Rehm



„Der Markt besteht“

Marco Petermüller ist Karosseriebau- und Lackierermeister sowie Leiter Produktkommunikation der Visomax Coating GmbH.

☑ Herr Petermüller, einige Fahrzeuglackierer haben mit Lackversiegelungen bereits Erfahrungen gemacht - nicht immer die besten. Was unterscheidet Ihr Produkt von anderen Versiegelungen.

! Prometheus ist ein überlackierbares Profiprodukt, das keine kurzfristige Versiegelung etwa auf Wachsbasis, sondern einen längerfristigen Schutz auf Silizium-/Titan-Basis bietet.

☑ Für wie groß halten Sie den Markt für eine solche Dienstleistung?

! Der Markt ist sehr groß und erstreckt sich nicht nur auf die Automobilindustrie, sondern auch auf Flugzeuge und Boote. Die Problematik der relativ weichen Klarlacke ist weithin bekannt. Da muss man nur einen Blick in die Autozeitschriften werfen. Besitzer hochwertiger Neu- und Gebrauchtwagen – und davon gibt es nicht wenige – sind hier für eine Problemlösung sehr dankbar. Eine ebenfalls zahlungskräftige Klientel sind Oldtimer-Liebhaber, die für ihre häufig in dunklen Uni-Tönen gehaltenen Fahrzeuge einen dauerhaften Schutz der Lackierung suchen. Leasingrückläufer sind ebenfalls ein Thema.

☑ Welches Echo haben Sie bisher von Autoherstellern erhalten?

! Wir stoßen auf sehr großes Interesse. Momentan sind wir mit einem exklusiven Hersteller in Gesprächen. Wir verfügen über Empfehlungsschreiben von Porsche- und Mercedes-Vertretungen aus unserer Region, in denen die Versiegelung in den höchsten Tönen gelobt wird. All dies zeigt, dass der Markt für solch eine Versiegelung besteht und unser Produkt vom Markt anerkannt wird.